



CLUB NAUTICO VERSILIA



XLV COPPA CARNEVALE

Trofeo CITTA' DI VIAREGGIO
Viareggio 23 – 24 Marzo 2019

REGATA NAZIONALE ORC

BANDO di REGATA

1 - AUTORITA'

FIV Federazione Italiana Vela - UVAI Unione Vela Altura Italiana

2 - SOCIETA' ORGANIZZATRICI

Club Nautico Versilia - Lega Navale Italiana di Viareggio

3 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

3.1 - Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2017-2020

3.2 - Le prescrizioni FIV (*corsivi*)

3.3 - La normativa Federale Vela d'Altura

3.4 - Il regolamento e le regulations ORC/ORC Club / Gran Crociera

3.5 - Le WS Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare, con canale 16 e 71/72.

4 - PUBBLICITA'

4.1 - L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell' WS Advertising Code, Regulation 20.

4.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

5 - CLASSI AMMESSE

5.1 - Alla "Coppa Carnevale e Città di Viareggio" è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni in possesso di validi certificati di stazza ORC Standard o ORC Club o Minialtura. Sono ammesse anche le imbarcazioni in classe OPEN.

5.2 - Le imbarcazioni potranno essere suddivise a cura del Comitato Organizzatore in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili

5.3 - Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione.

Sarà redatta una classifica per la Divisione ORC Gran Crociera, definita conformemente alla Normativa D'altura FIV per il 2019. Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore. Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5) tra tutte quelle descritte

6 - ISCRIZIONI

- 6.1 - Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo presso alla Segreteria Unificata delle regate – c/o CNV tel 0584/31444 fax 0584/31447 email.: cnvtizianapezzini@gmail.com entro le 17.00 del 22 Marzo 2019 e dovranno essere accompagnate da copia del certificato di stazza della Divisione nella quale si intende competere; lista equipaggio integralmente compilata con indicazione della tessera Fiv, la segreteria farà il controllo delle tessere dichiarate pena la non accettazione delle liste non correttamente compilate, è pertanto gradita la copia delle tessere Fiv; copia del certificato di Assicurazione RC in corso di validità; richiesta di posto barca; licenza per la pubblicità ove ricorra, assegno o copia di bonifico sul conto IBAN IT53W050342487300000126845 per la tassa di iscrizione .
I certificari ORC (Club o International) sono validi per correre sia in ORC, che ORC Gran Crociera che in ORC mini altura
E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo le scadenze secondo disponibilità dei posti di ormeggio.
- 6.2 - I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV dell'anno in corso, con l'indicazione relativa alle prescrizioni sanitarie.

7 - TASSA D'ISCRIZIONE

Ogni Classe o Divisione	imbarcazioni con LOA fino a 10 mt.	€ 50,00
	imbarcazioni con LOA superiore a 10 mt.	€ 80,00

Le imbarcazioni iscritte e partecipanti a tutte le prove, se provenienti da altri porti, avranno restituita 50% della tassa di iscrizione al momento della premiazione

8 - PROGRAMMA

- 8.1 - **Briefing:** Sabato 23 Marzo 2019 ore 09:00
- 8.2 - **Premiazione:** Domenica 24 Marzo 2019 ore 18.00
- 8.3 - **Date e orari delle prove:**
Sabato 23 Marzo prima prova/e tutte le imbarcazioni iscritte ore 11:00
Domenica 24 Marzo prima prova/e tutte le imbarcazioni iscritte ore 10:00
- 8.4 - **Numero delle Prove:** Potranno essere disputate un massimo di quattro (4) prove. Non potranno essere corse più di due (2) prove al giorno.
- 8.5 - Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 10:55. Nell'ultimo giorno il segnale di avviso non sarà esposto oltre le ore 14:25.

9 - STAZZE

- 9.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC Standard, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore.

10 - ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 - Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 19:00 del giorno 23 Marzo 2019.

11 - LOCALITA' e AREA DI REGATA

- 11.1 - Le regate si svolgeranno nell'area antistante il porto di Viareggio
- 11.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

12 - PERCORSI

- 12.1 - Le prove saranno corse su percorso bolina-poppa per le classi ORC e Minialtura e OPEN

13 - PENALITA'

- 13.1 - Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

14 - PUNTEGGIO

- 14.1 - Classifica in tempo compensato in overall che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti. Da questa classifica discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti.

- 14.2 - La classifica finale sarà calcolata con il punteggio minimo e con una prova di scarto nel caso siano state corse tre (3) prove;
- 14.3 - La Classe OPEN correrà in tempo reale e l'ordine di arrivo costituirà classifica a se stante.

15 - BARCHE APPOGGIO

- 15.1 - Le imbarcazioni appoggio dovranno portare una bandiera di riconoscimento che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

16 - ORMEGGI

- 16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 10 Marzo al 30 Marzo, presso la Segreteria Unificata delle regate – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail clubnauticovg@aruba.it

- 16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

- 18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19 - PREMI

- 19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:
- per i primi classificati di ciascuna Divisione e Classe.
 - per i primi di ogni Raggruppamento individuato.

20 - RESPONSABILITA'

- 20.1 - I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, con autonoma decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

- 21.1 - Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - EVENTI SOCIALI

Spaghettonata con gli equipaggi nel pomeriggio del 23 Marzo 2019, al termine delle prove.

23 - PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Consorzio Promozione Turistica della Versilia
Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore
Tel. 0584617766 email.: info@versiliainfo.com

“VELA E FOTO IN VERSILIA”

XLV COPPA CARNEVALE

Trofeo CITTA' DI VIAREGGIO

2.a Edizione

REGOLAMENTO

ORGANIZZATORI

Club Nautico Versilia – Lega Navale di Viareggio – Firenze Festival

TEMA

L’iniziativa invita a raccontare, attraverso immagini fotografiche, **lo spirito della regata e del navigare a vela** in generale. Le fotografie potranno documentare tutte le fasi della regata, il proprio equipaggio, la propria barca o le altre barche partecipanti.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Le foto, in formato digitale, potranno essere scattate con qualsiasi apparecchio (macchina fotografica, smartphone ecc.) e dovranno essere scattate durante la regata dal momento del briefing di partenza all’ancoraggio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Più della qualità tecnica, che comunque sarà valutata, ciò che avrà più peso sul giudizio della giuria sarà la forma artistica ed emozionale oltre all’attinenza al tema.

Alla foto presentata la giuria darà un punteggio che determinerà la classifica finale della regata.

MODALITA' E TERMINI DI CONSEGNA DELLE FOTOGRAFIE

Al rientro all’ormeggio, entro 15 minuti, ogni equipaggio presenterà, per il giudizio della giuria, una foto scelta tra quelle che avrà scattato durante la regata.

Le foto scelte saranno scaricate direttamente sul computer della giuria alla presenza del concorrente o inviate tramite mail (cnvvela@gmail.com) o whatsapp (al numero che sarà comunicato al momento del briefing) indicando il nome della barca.

Le fotografie non potranno essere in alcun modo rielaborate con programmi specifici al computer pena l’esclusione della barca concorrente.

GIURIA

Presidente della giuria : Stefano Angiolini (direttore artistico di Firenze Festival)

Gianluca Moggi – New Press Photo - fotografo professionista

Tommaso Angiolini – fotografo professionista

Danilo Morelli Direttore Sportivo CNV

Domenico Mei - Presidente Lega Navale Viareggio

Il giudizio della giuria è inappellabile.

CLASSIFICA

Il punteggio delle foto sarà calcolato come prescritto nel bando di regata per la classifica di arrivo delle imbarcazioni (primo classificato 1 punto, secondo classificato 2 punti, ecc.)

Il punteggio ottenuto nel concorso fotografico sarà sommato al punteggio di classifica di regata e la media stabilirà l’ordine di classifica definitivo.

PRIVACY, RESPONSABILITA' DELL'AUTORE E FACOLTA' DI ESCLUSIONE

Ogni partecipante è responsabile del materiale da lui presentato al concorso. Pertanto si impegna ad escludere ogni responsabilità degli organizzatori del suddetto nei confronti di terzi, anche nei confronti di eventuali soggetti raffigurati nelle fotografie. Il concorrente dovrà informare gli eventuali interessati (persone ritratte) nei casi e nei modi previsti dal D. Lg. 30 giugno 2003 n. 196, nonché procurarsi il consenso alla diffusione degli stessi e dei genitori per i minorenni. In nessun caso le immagini inviate potranno contenere dati qualificabili come sensibili. Ogni partecipante dichiara inoltre di essere unico autore delle immagini inviate e che esse sono originali e non rielaborate al computer, che non ledono diritti di terzi e che qualora ritraggano soggetti per i quali è necessario il consenso o l'autorizzazione egli l'abbia ottenuto. Gli organizzatori si riservano, inoltre, di escludere dal concorso e non pubblicare le foto non conformi nella forma e nel soggetto a quanto indicato nel presente bando oppure alle regole comunemente riconosciute in materia di pubblica moralità, etica e decenza, a tutela dei partecipanti e dei visitatori. Non saranno perciò ammesse le immagini ritenute offensive, improprie e lesive dei diritti umani e sociali.

DIRITTI DI AUTORE ED UTILIZZO DELLE FOTOGRAFIE

I diritti sulle fotografie rimangono di proprietà esclusiva dell'autore che le ha prodotte, il quale ne autorizza l'utilizzo per eventi o pubblicazioni anche su social e siti internet connesse al concorso stesso e per attività relative alle finalità istituzionali o promozionali del Circolo Nautico Versilia, della Lega Navale Viareggio, di Firenze Festival, comunque senza la finalità di lucro. Ogni autore è personalmente responsabile delle opere presentate, salvo espresso divieto scritto si autorizza l'organizzazione alla riproduzione su catalogo, pubblicazioni, cd e su internet senza finalità di lucro e con citazione del nome dell'autore. Ad ogni loro utilizzo le foto saranno accompagnate dal nome dell'autore. Si informa che i dati personali forniti dai concorrenti saranno utilizzati per le attività relative alle finalità istituzionali o promozionali della secondo quanto previsto dal D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196. Il materiale consegnato non sarà restituito.

Al momento della premiazione tutte le foto determinanti la classifica e le foto vincitrici di ogni categoria saranno rese visibili e in seguito pubblicate sul sito degli Organizzatori.