

XLIV Coppa CARNEVALE

10 Marzo 2018 – Viareggio

ISTRUZIONI DI REGATA

A - Regolamenti e iscrizioni

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata in vigore.

Entro le ore 17 del 9 marzo 2018 l'Armatore di ogni barca, o un suo rappresentante, dovrà redigere sull'apposito modulo la lista dell'equipaggio accompagnata dalle tessere F.I.V. valide per il 2018

Tutte le barche debbono inoltre avere e presentare un certificato di Assicurazione RC con un massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione per le regate veliche.

La regata è da considerarsi di 4° Categoria.

B - Comitato di Regata e delle Proteste

CdR: presidente: Vincenzo Campoli
1° membro: Silvio dell'Innocenti
Componenti: Franco Manganelli, Stefano Giusti, Danilo Morelli
CdP: presidente: Mario Tornabene

1. Avvisi ai Concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, situato presso la sede del CNV, non meno di 45 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi ed eventuali comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la sede del CNV.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei *Segnali di regata WS* sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

2. Programma

Le regate si svolgeranno seguendo il seguente programma:

sabato 10 marzo	ore 9.00	briefing presso CNV, salone 1° piano
	ore 11.00	partenza prima prova
domenica 11 marzo	ore 10.00	partenza prima prova

Segnali di partenza, v. App. Alfa.

La lunghezza dei percorsi scritta in queste istruzioni è indicativa. Nei calcoli dei compensi il Comitato di regata introdurrà la lunghezza misurata di essi.

3. Recupero

Non sono previsti recuperi nei giorni successivi alla manifestazione.

4. Proteste

Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole 61.1(a) e 63.5 WS).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dei circoli organizzatori e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dalla fine delle prove di giornata. Questo modifica la RRS 61.3. Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede del CNV. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

5. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di regata sarà identificata da una bandiera arancione e da un guidone del CNV. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del C.I.S..

6. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le barche dovranno avere un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare almeno sui canali 16 e 72 VHF.

Si potrà chiamare il Comitato di regata **ESCLUSIVAMENTE** per:

- comunicazioni d'emergenza
- richieste d'assistenza
- comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- comunicazioni di protesta
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

7. Divisione in Classi

Il Comitato Organizzatore dividerà le imbarcazioni in Classi o raggruppamenti (es. ORC-A, ORC-B, GRANCROCIERA-A, GRANCROCIERA-B), OPEN secondo le regole espresse nella **NORMATIVA FEDERALE VELA D'ALTURA 2018**. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.b

8. Classifiche

Le decisioni del Comitato di Regata in merito alle percentuali delle differenti direzioni del vento, alla lunghezza effettiva e al tipo di percorso non sono motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.b.

Per tutte le Classi, verrà compilata una classifica con il sistema Time-on-Distance, specifico per le regate in-shore tipo bolina poppa. Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate.

9. Penalizzazioni

In caso d'autopenalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

10. Controlli

L'organizzazione e il Comitato di Regata e delle Proteste si riservano la facoltà di effettuare verifiche a bordo. In tal caso la barca avvertita dovrà ormeggiarsi a un pontile del CNV, senza sosta intermedia. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del comitato di regata potrà salire a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, una barca deve al più presto possibile comunicarlo al comitato di regata o ai mezzi di scorta.

12. Responsabilità

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione alla regata.

Si ricorda a tutti partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra alle barche e agli equipaggi.

Si richiama infine l'attenzione dei partecipanti sulla regola 4 del Regolamento WS e sul capitolo "Responsabilità del proprietario" dei regolamenti speciali ORC.

13. Premiazione

La Premiazione avverrà alle ore 17.30 del giorno 11 marzo 2018 presso la sede sociale del Club Nautico Versilia.

Il Comitato di Regata

APPENDICE ALFA

PERCORSI A BASTONE

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata a ponente del Porto di Viareggio.

Procedura di partenza

La procedura di partenza, unica per tutte le imbarcazioni, sarà la seguente:
Prima prova di ogni giornata

	Orario	Segnale	Significato
	Ora 10.55	Alzata 3° ripetitore	Avviso
	Ora 10.56	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
	Ora 10.59	Ammainata del segnale preparatorio	Ultimo minuto
	Ora 11-00	Ammainata del terzo ripetitore	Partenza

la procedura dell'eventuale ulteriore prova sarà la stessa .

Non più tardi del segnale di avviso verrà esposta la bandiera corrispondente al percorso scelto.

Tutti i segnali della procedura di partenza saranno accompagnati da un suono, la cui eventuale mancanza non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 60.1.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza , diversamente sarà classificata DNS (Ciò modifica la regola A 4.1).

Durante le operazioni di partenza, a poppa via del battello del Comitato di regata potrà essere filata una boa limite. Tale boa e la sua cima costituiranno parti integranti del battello stesso e le barche in partenza dovranno lasciarle a dritta .

Percorsi

Percorso WHISKY (segnalato con la bandiera **WHISKY** del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2(Partenza) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2(Arrivo)

La lunghezza del lato sarà di nm. 2 ca.

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera **VICTOR** del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2(Partenza) – 1 – 2 – 1 – 2(Arrivo)
La lunghezza del lato sarà di nm. 2 ca.

Percorso TANGO (segnalato con la bandiera del C.I.S)

Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente:

2(Partenza) – 1 – 2 – 1 – 2(Arrivo)
La lunghezza del lato sarà di nm. 1,5 ca.

Le boe di partenza, percorso, sono cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà gialla. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione della boa N ° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul battello Comitato di regata.

Partenza e Arrivo

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso. le boe di partenza e di percorso saranno cilindriche di colore arancione e andranno lasciate a sinistra, la boa di arrivo , sarà un gavitello arancione da lasciare a dritta

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello comitato, e il gavitello arancione posizionato alla sua poppa , comunque all' arrivo la barca comitato andrà lasciata a sinistra e il gavitello a dritta .

Cambio di percorso

Nel caso di una sostanziale variazione della direzione del vento il CdR potrà disporre una modifica del percorso come da RRS 33.

Riduzione di percorso

I percorsi potranno essere ridotti **come da RRS 32**

Tempo Limite

Il tempo limite scadrà 4 ore dopo la partenza per il percorso **WHISKY**, 3 ore dopo la partenza per il percorso **VICTOR** e 2 ore dopo per il percorso **TANGO**

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro un tempo limite saranno classificate DNF. Se la prima barca arriva entro il tempo limite , lo stesso verrà prolungato di trenta minuti per tutte le altre barche e per qualsiasi tipo di percorso " Ciò modifica la regola 35 WS.