



XXV TROFEO CHALLENGE AMM. GIUSEPPE FRANCESE

7 - 8 MAGGIO 2022



CLUB NAUTICO VERSILIA



LEGA NAVALE
ITALIANA
SEZIONE VIAREGGIO



Club Nautico
Marina di Carrara



SOCIETÀ VELICA
VIAREGGIO



CIRCOLO VELICO
TORRE DEL LAGO PUCCINI



CENTRO DI SUPPORTO
CSSN
SPERIMENTAZIONE NAVALE

Bando di Regata

XXV TROFEO CHALLENGE AMM. G. FRANCESE
Imbarcazioni stazzate ORC – Yacht d'Epoca e Classici , Vele Storiche
7-8 maggio 2022

Regata valida per la classifica de "Il Grande Slam"

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

CIRCOLO ORGANIZZATORE: Club Nautico Versilia su delega FIV

CON LA COLLABORAZIONE DI: Marco Serpi - Presidente L.N.I. VG
Carlo Andrea Simonelli - Presidente C.N. Marina Carrara
Giancarlo Lodigiani - Presidente AIVE
Gianni Fernandes - Presidente Vele Storiche Viareggio
Diego Catalano – Pres. C.O. Mariperman – C.S.S.N – M.M.

PROGRAMMA

Regata costiera Orc : percorso, M. di Carrara – Isola del Tino – Luminella – Marina di Pisa

Regata e veleggiata per yachts d'epoca, classici e per vele storiche: percorso, Marina di Carrara – Isola del Tino - Viareggio.

In caso di vento insufficiente il CDR potrà ridurre il percorso in corrispondenza di uno dei punti cospicui che lo definiscono.

In caso di maltempo il Comitato Organizzatore potrà disporre un percorso alternativo, che verrà comunicato entro le ore 10 del 7 maggio tramite pubblicazione su Racing Rules of Sailing

PARTENZA

Marina di Carrara ore 13.00 del 7 maggio 2022

Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 10:00 dell' 8 maggio 2022 per le imbarcazioni sul percorso **Regata Costiera Orc**

Il tempo limite per l'arrivo è stabilito alle ore 01:00 dell' 8 maggio 2022 per le imbarcazioni sul percorso **Regata e veleggiata per yachts d'epoca, classici e per vele storiche.**

1. REGOLE

1.1 Le regata sarà disciplinata :

- RRS di WS 2021-2024
- Regolamento
- Regolamento CIM 2021-2024
- Il presente bando – Le istruzioni di regata
- Dal tramonto all'alba le regole della parte 2 perderanno efficacia e saranno sostituite dalle Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
- Tutte le barche dovranno essere munite di un apparato VhF marino e dovranno per tutto il tempo della navigazione rimanere in ascolto sul canale 72.

“[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, del tempo reale impiegato per completare il percorso a seconda della gravità dell’infrazione commessa.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora accorra.

3. AMMISSIONE

- 3.1 E' consentita l'iscrizione alle imbarcazione stazzate ORC International, ORC Club, Gran Crociera (nel gruppo Gran Crociera saranno ammesse le barche stazzate ORC che ne faranno richiesta ed autocertificheranno di possedere almeno 5 delle caratteristiche elencate in normativa vela d'altura, parte seconda, paragrafo 11) alle Barche d'Epoca , Classiche e Vele storiche.

Gli yachts in legno o in metallo di costruzione anteriore al 1950 (Yachts d'Epoca) e al 1976 (Yachts Classici), nonché le loro repliche individuabili secondo quanto disposto dal “Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - C.I.M. ”.

Spirit of Tradition con certificato IRC

Vele storiche

Swan Classic con certificato ORC

- 3.2 Gli eventuali gruppi o raggruppamenti saranno determinati dal Comitato Organizzatore con decisione inappellabile.
Tutti i Raggruppamenti e Classi con meno di 5 iscritti verranno accorpati nella classe superiore.

4. ISCRIZIONI

- 4.1 Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate **unicamente** tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://www.iscrizionifiv.it> entro e non oltre 3 maggio 2022, le comunicazioni saranno esclusivamente sul sito Racing Rules of Sailing. Utilizzare il sito online e non la app in quanto quest'ultima non è più aggiornata e pertanto non è allineata con il sito. Ogni comunicazione ricevuta o inviata tramite la app non sarà considerata valida

4.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato CLUB NAUTICO VERSILIA IBAN **IT53W050342487300000012685** indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico, Nome Imbarcazione.

La tassa di iscrizione per tutte le Classi è determinata in

€ 70,00 per le imbarcazioni con LOA inferiore a 10 m

€ 100,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 10

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

- 4.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: clubnauticovg@aruba.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]
la sotto elencata documentazione:

Certificato di stazza, CIM/IRC/ORC in corso di validità, ovvero rinnovato per il 2022;
Certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro per evento, con estensione di validità alle regate;
Licenza per la pubblicità ove ricorra,
Copia del bonifico della tassa di iscrizione,
l'autocertificazione del protocollo di sicurezza Emergenza COVID 19 Allegato 3 di Federvela (scaricabile dalla notice board della regata su Racing Rules),
l'autocertificazione delle caratteristiche della barca per coloro che chiedono l'iscrizione in Gran Crociera

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

- 4.4 **Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP My Federvela correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione."**

5. BRIEFING

- 5.1 Non saranno effettuati Briefing, ogni comunicazione sarà data su Racing Rules indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3386/event?name=xxv-trofeo-challenge-amm-g-francese> che costituirà l'albo ufficiale della manifestazione

6. ISTRUZIONI DI REGATA

- 6.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board di Racing Rules dalle ore 17:30 del giorno 6 maggio 2022 .**Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo.**

7. PREMI

- 7.1 Al 1° 2° 3° di ogni classe o raggruppamento in tempo compensato con almeno 5 iscritti.
I raggruppamenti saranno ORC A e B – GRAN CROCIERA A e B
- 7.2 Per l'assegnazione del Trofeo Challenge verrà stilata una classifica OVERALL per le Classi ORC Int, ORC Club e Gran Crociera da cui saranno estrapolate le classifiche di ogni singola categoria.
- 7.3 Le barche d'epoca e classiche correranno in tempo compensato secondo gli art. 8 e 9 del Regolamento CIM.
- 7.4 Barche storiche e classiche correranno in tempo REALE. Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della normativa prevista da ciascuna Classe. La Classifica per le Vele Storiche (equipaggi muniti di tessera FIV ordinaria) sarà redatta sulla base degli arrivi in Tempo Reale e in ragione dell'eventuale suddivisione in gruppi, nessun dei quali sarà costituito da meno di tre barche.
- 7.5 La Regata è valida come seconda prova del Trofeo "Il Grande Slam 2022".
- 7.6 La regata è valida per il 3° Trofeo Artiglio riservato agli yachts d'epoca e classici e alle Vele storiche che parteciperanno al Trofeo CSSN-ASDP della Spezia , Regata vele d'epoca di Livorno e alle Vele storiche di Viareggio.

8. PREMIAZIONI

- 8.1 La premiazione si svolgerà alle ore 17.30 del giorno 8 maggio 2022 nei saloni del Club Nautico Versilia alla presenza del solo Armatore, **se consentito dalle norme anticovid in vigore.**

9. OSPITALITA'

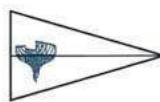
- 9.1 Le imbarcazioni partecipanti alla regata potranno ormeggiare alle banchine del C.N.V. dal giorno 5 maggio 2022 previa specifica richiesta da farsi entro il 30 aprile 2022.

Essendo la disponibilità di posti limitata, essi saranno assegnati secondo l'ordine di arrivo delle richieste.

10. **RESPONSABILITA'**

10.1 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

10.2 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui presente Bando prendo parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, decidano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possa subire persone e/o corse, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.



Con il patrocinio di

**REGIONE
TOSCANA**



Camera di Commercio
Lucca

**COMITATO D'ONORE
TROFEO AMM. G.FRANCESE 2022**

Capo di Stato Maggiore Marina Militare

Amm. di Squadra Enrico
Credentino

Comandante Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto

Amm. Ispettore Capo(CP)
Nicola Carlone

Presidente Regione Toscana

Dott. Eugenio Giani

Presidente F.I.V.

Dott. Francesco Ettorre

S.E. il Prefetto di Lucca

Dott. Francesco Esposito

S.E. il Prefetto di La Spezia

Dott. Sa Maria Luisa Inversini

S.E. il Prefetto di Massa Carrara

Dott. Claudio Ventrice

S.E. Il Prefetto di Pisa

Dott.sa Maria Luisa D' Alessandro

S.E. il Prefetto di Livorno

Dott.ssa Paolo D'Attilio

Sindaco di Viareggio

Dott. Giorgio Del Ghingaro

Sindaco di La Spezia

Dott. Pierluigi Peracchini

Sindaco di Carrara

Dott. Francesco De Pasquale

Sindaco di Forte dei Marmi

Dott. Bruno Murzi

Sindaco di Pietrasanta

Dott. Alberto Stefano Giovanetti

Sindaco di Camaiore

Dott. Alessandro Del Dotto

Sindaco di Pisa

Dott. Michele Conti

Sindaco di Livorno

Dott. Luca Salvetti

Comandante Marittimo Nord Marina Militare

Amm. di Divisione Pier Paolo Ribuffo

Comandante Accademia Navale

Amm. di Flavio Biaggi

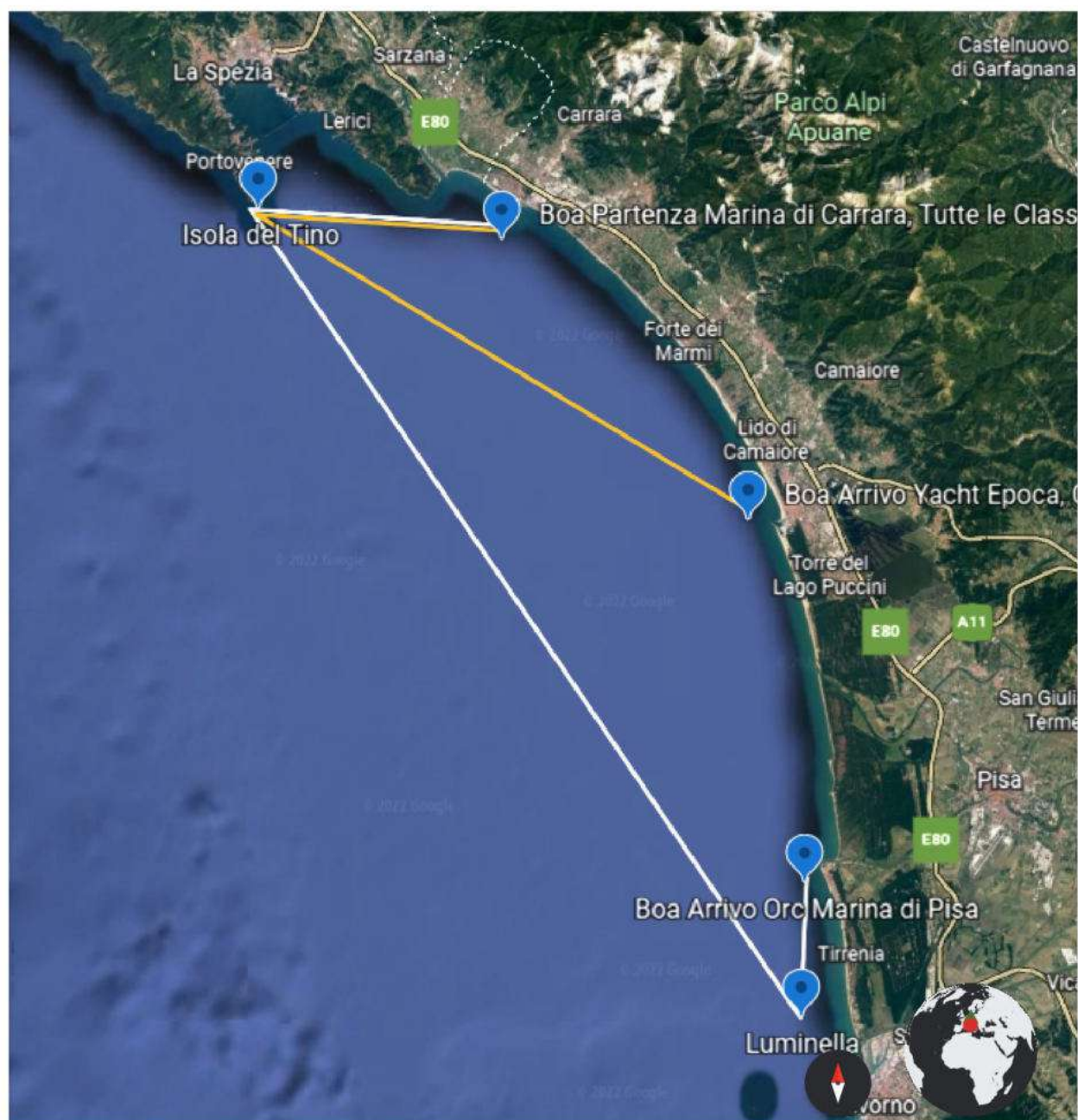
Direttore Marittimo della Toscana

C.Amm Gaetano Angora

Percorso

XXV TROFEO CHALLENGE

AMM. GIUSEPPE FRANCESE





SINCE 1825

CODECASADUE



**MOTOVEGETTA PER SOCCORSO OGNITEMPO
CLASSE 300
Ammiraglio G. Francese**

CODECASADUE

**CANTIERI NAVALI SPA • VIA TRIESTE, 3 - 55049 VIAREGGIO • ITALIA • TEL. 0584 383945
TELEFAX 0584 388076 • EMAIL: info@codecasayachts.com • <http://www.codecasayachts.com>**