



CLUB NAUTICO VERSILIA



AVVISO DI VELEGGIATA “Regatalonga” In Memoria delle Vittime della Strage del 29/06/2009

Viareggio 25 Giugno 2023

PARTECIPANTI

Possono partecipare tutti i tipi di imbarcazioni, queste saranno suddivise in due flotte. I concorrenti potranno decidere se partecipare alla veleggiata “tradizionale a vele bianche” a carattere ludico aggregativo (flotta A) o alla “veleggiata con Rating FIV e vele storiche” (flotta B) disputata con tempi compensati.

Tutti i membri dell’equipaggio dovranno essere iscritti alla FIV in uno dei due modi: ordinario o agevolato (costo 10€)

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Club Nautico Versilia - P.za Palombari dell’Artiglio 55049 Viareggio Tel. 058431444
clubnauticovg@aruba.it

Lega Navale Italiana sez. Viareggio - P.za Palombari dell’Artiglio 55049 Viareggio Tel. 058447189
viareggio@leganavale.it

SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale tra Viareggio e Forte dei Marmi

PROGRAMMA

Partenza: la procedura di partenza inizierà alle 11:30 il tempo massimo e fissato in ore 4 e minuti 30

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale compreso fra il molo Nord di Viareggio e il pontile di Forte dei Marmi

PERCORSO

Dalla linea di partenza posta a circa 06 mn a nord del molo nord di Viareggio ad un gommone con apposita bandiera posta a circa 03 mn al traverso del pontile di Forte dei Marmi e ritorno per un totale di circa 11 mn

ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica una volta transitati tutti i concorrenti. Scaduto il tempo massimo saranno presi in considerazione i passaggi della boa a Forte dei Marmi.

L'arrivo va comunque comunicato al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

SEGNALI DI PARTENZA

Vi saranno due partenze separate; partirà per prima la:

Flotta A – imbarcazioni a vele bianche,

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Poi partirà la:

Flotta B -Veleggiata a Rating FIV e Vele Storiche

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo od una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria, è comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORE E MOTORI FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alle sedi del CNV e della LNI Viareggio entro le 18:00 del 24/06

Le iscrizioni dovranno essere corredate di un numero di telefono per consentire eventuali urgenti informazioni.

I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare copia del certificato di prima emissione.

Il pagamento può avvenire tramite Bonifico Bancario intestato a Club Nautico Versilia

IBAN : IT 53W503424873000000126845.

€ 30,00 per imbarcazioni inferiori ai 7,00 mt lft

€ 35,00 per imbarcazioni tra 7,00 a 10,00 mt lft

€ 40,00 per imbarcazioni superiori a 10,00 mt lft

(la quota di partecipazione comprende un contributo di € 20,00 a favore della donazione)

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del CNV almeno 60 minuti prima della partenza.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

BRIEFING

Alle ore 09:30 di Domenica 25 sarà tenuto un briefing nell'area antistante la sede della LNI Vg

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

Normativa Federale per il Diporto

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM COLREG1972).

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto dello spirito delle indicazioni emanate dalla FIV per le MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI

Medaglia ai primi tre classificati di ogni classe/raggruppamento.

IL COMITATO ORGANIZZATORE