



**Con il Patrocinio  
del Comune di Viareggio**



**CLUB NAUTICO VERSILIA**



**XLVI COPPA CARNEVALE  
Trofeo CITTA' DI VIAREGGIO**

**Viareggio 15 – 16 Maggio 2021**

**REGATA NAZIONALE – VALIDA QUALE PROVA DI QUALIFICAZIONE AL**

**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA**

e

**COPPA CARNEVALE GRAN CROCIERA**

# **BANDO di REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

## **1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI**

La *Federazione Italiana Vela* con delega agli Affiliati *Club Nautico Versilia a.s.d.* e *Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio* - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – VIAREGGIO  
Telefono 0584 – 31444 - Fax: 0584 – 31447 - e-mail segreteria: [cnvtizianapezzini@gmail.com](mailto:cnvtizianapezzini@gmail.com)  
ed in collaborazione con *U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana*

## **2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE**

- 2.1 - Le regate si svolgeranno nell'area antistante il porto di Viareggio.
- 2.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

## **3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione è classificata come Regata Nazionale valida quale prova di qualificazione al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura.

## **4 - REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 di World Sailing;
- 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71 e 72;
- 4.3 - Normativa FIV 2021 per la Vela d'Altura;
- 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club;
- 4.5 - Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali.
- 4.6 - la pubblicazione di questo bando è precedente alla pubblicazione della normativa vela altura 2021; il CO si riserva la possibilità di modificare norme contenute in questo Bando per adeguarlo alla prossima normativa

## **5 - PUBBLICITA'**

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

## **6 - CLASSI AMMESSE**

- 6.1 - Alla "**Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio**" è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni classificabili come "*Regata o Regata/Crociera*" in possesso di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club, comprese tra le classi 0 (con CDL maggiore o uguale a 11,621 con LH minore di mt. 18,29) e la classe 5 (con LH maggiore di mt. 6,00). La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale d'Altura.

- 6.2 - Alla “**Coppa Carnevale Gran Crociera**” è consentita l’iscrizione alle imbarcazioni “*Gran Crociera*” sulla base dei criteri successivamente indicati al punto 6.5 che risultino in possesso di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club.
- 6.3 - Le imbarcazioni potranno essere suddivise a cura del Comitato Organizzatore in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti fatte salve le disposizioni della Normativa FIV Altura 2021. Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili.
- 6.4 - Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un’efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all’ormeggio.
- 6.5 - Sarà redatta una classifica separata per la Divisione ORC Gran Crociera, definita conformemente alla Normativa d’Altura FIV per il 2021. Gli armatori possono fare esplicita richiesta di inserimento in questa divisione: l’inserimento nella divisione Gran Crociera è subordinato alle caratteristiche appresso descritte. Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) – Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti – bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento. Un ulteriore parametro potrà essere l’anno di varo, se anteriore al 1992. Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

## 7 - ISCRIZIONI

- 7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite l’applicazione **MyFedervela** con smartphone o tramite il Web Federvela al link <https://www.iscrizionifiv.it/> entro le ore 17,00 del 12 Maggio 2021.

Entro tale data dovranno essere inviati all’indirizzo mail [clubnauticovg@aruba.it](mailto:clubnauticovg@aruba.it) tramite unica mail i seguenti documenti:

- certificato di stazza;
- certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro;
- l’autocertificazione del protocollo di sicurezza Emergenza COVID 19 Allegato 3 di Federvela (scaricabile dalla notice board della regata sull’APP My Federvela);
- ricevuta del bonifico di iscrizione alla regata

All’iscrizione dovrà essere formalizzata la richiesta di un posto barca per la durata della manifestazione; la licenza per la pubblicità di cui al precedente punto sub 5.2) ove ricorra, copia del bonifico sul conto **IBAN IT53W0503424873000000126845 intestato al Club Nautico Versilia** per la tassa d’iscrizione.

Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione. E’ facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

## 8 - TASSA D’ISCRIZIONE

Ogni Classe o Divisione	Imbarcazioni con LH fino a mt. 10,50 mt.	€ 120,00
	Imbarcazioni con LH superiore mt. 10,50 mt.	€ 150,00

**Per motivi organizzativi e di ormeggio, si precisa che è gradita la pre-iscrizione da effettuarsi entro le ore 18:00 del 3 maggio 2021 con le medesime modalità di cui sopra; in tal caso l’armatore beneficerà della riduzione della tassa d’iscrizione nella misura del 15% del relativo importo.**

## 9 - PROGRAMMA

Alle Istruzioni di Regata disponibili sulla dashboard di Federvela verranno allegati i percorsi e le partenze, in base alle decisioni del CdR.

9.1 - **Iscrizioni e controlli di stazza:** Venerdì 14 maggio dalle ore 11:00 alle ore 18:00

9.2 - **Briefing:** Sabato 15 Maggio 2021 alle ore 09:00 se consentito dalle norme anticovid in vigore

9.3 - **Date e orari delle prove:**

Sabato 14 Maggio – ore 11:00 – Regata/e di qualificazione – a seguire partenza regata Gran Crociera

Domenica 15 Maggio – ore 10:00 – Regata/e di qualificazione – a seguire partenza regata Gran Crociera

9.4 - **Numero delle Prove:** Come da Normativa; potranno essere disputate un massimo di cinque (5) prove. Non potranno essere corse più di tre (3) prove al giorno.

9.5 - Il **Segnale di Avviso** della prima prova di qualificazione di giornata sarà esposto alle ore 10:55. Nell'ultimo giorno il segnale di avviso della prova di qualificazione non sarà esposto oltre le ore 14:25.

9.6 - **Premiazione:** Domenica 15 Maggio 2021 ore 18.00 se consentita dalle norme anticovid

Il programma dettagliato della manifestazione sarà comunque pubblicato sulla notice board della App My Federvela.

## 10 - STAZZE

10.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC International, ORC Club, dovranno avere a bordo solo vele stazate. Il numero velico sulle vele dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 appendice G.

## 11 - ISTRUZIONI DI REGATA

11.1 - Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della App My Federvela dalle ore 17:30 del giorno 14 Maggio 2021. **Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo.**

## 12 - PERCORSI

12.1 - Le prove si svolgeranno su percorso bolina-poppa per le classi ORC International, ORC Club e ORC Gran Crociera.

## 13 - PENALITA'

13.1 - Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

## 14 - PUNTEGGIO

14.1 - Le classifiche Regata-Regata/Crociera e Gran Crociera saranno calcolate con il software dedicato approvato dalla FIV per le classi ORC. Da queste due classifiche discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti.

14.2 - Per ambedue le classi, Regata-Regata/Crociera e Gran Crociera sono previste cinque (5) prove con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.

14.3 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.

14.4 - La qualificazione al Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura sarà conseguita con almeno due (2) prove valide disputate.

## 15 - BARCHE APPOGGIO

15.1 - Le imbarcazioni appoggio dovranno portare una bandiera di riconoscimento che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

## 16 - ORMEGGI

16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale - Trofeo Città di Viareggio" e Coppa Carnevale Gran Crociera saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 13 Maggio al 17 Maggio. Informazioni presso la Segreteria Unificata manifestazione – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail [clubnauticovg@aruba.it](mailto:clubnauticovg@aruba.it)

16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

**17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

**18 - COMUNICAZIONI RADIO**

18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

**19 - PREMI**

19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:

-per i primi classificati di ciascuna Divisione e Classe.

-per i primi di ogni Raggruppamento individuato.

-premi speciali saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento "Gran Crociera".

**20 - RESPONSABILITA'**

20.1 - Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

**21 - ASSICURAZIONE**

21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

**22 - COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO**

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

**23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.

**24 - EVENTI SOCIALI**

Spaghetтата con gli equipaggi nel pomeriggio del 15 Maggio 2021, al termine delle prove. **Se consentita dalle norme anticovid**

## ALLEGATO AL BANDO

### **PRENOTAZIONI ALBERGHIERE**

Consorzio Promozione Turistica della Versilia

Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore

Tel. 0584617766 email.: [info@versiliainfo.com](mailto:info@versiliainfo.com)