



**Con il Patrocinio  
del Comune di Viareggio**



**CLUB NAUTICO VERSILIA**



## **LI COPPA CARNEVALE**

**Viareggio 14 – 15 Marzo 2026**

**REGATA NAZIONALE – VALIDA QUALE PROVA DI QUALIFICAZIONE AL**

**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO VELA D'ALTURA**

# **BANDO di REGATA**

## **1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI**

La **Federazione Italiana Vela** con delega agli Affiliati **Club Nautico Versilia a.s.d. Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio** - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – VIAREGGIO e Circolo Vela Mare, via Leonida Repaci, 1 – 55049 Viareggio  
Telefono 0584 – 31444 - Fax: 0584 – 31447 - e-mail segreteria: [cnvtizianapezzini@gmail.com](mailto:cnvtizianapezzini@gmail.com)  
ed in collaborazione con **U.V.A.I. - Unione Vela Altura Italiana**

## **2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE**

- 2.1 - Le regate si svolgeranno nell'area antistante il porto di Viareggio.
- 2.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

## **3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE**

La manifestazione è classificata come Regata Nazionale valida quale prova di qualificazione al Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura.

## **4 - REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2025-2028 di World Sailing;
- 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 73
- 4.3 - Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura;
- 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club;
- 4.5 - per le sole prove di tipo costiero la DR 21/01. La definizione di Partenza è modificata come segue:  
Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso  
(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure  
(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.  
Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto DR21-01 (a), ma se non lo fa la barca riceverà una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).
- 4.6 - La RRS 90.3(e) con tempo limite fissato a 2 ore dalla pubblicazione delle classifiche nell'ultima giornata.

- 4.6 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

## **5 - PUBBLICITA'**

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

- 5.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

## 6 - CLASSI AMMESSE

- 6.1 - Alla **“Coppa Carnevale”** è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni classificabili come *“Regata o Regata/Crociera”* in possesso di valido certificato di stazza ORC International o ORC Club con la dicitura "Performance" o *“Cruiser/Racer”*. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura con dislocamento superiore a 2,00 t

### LE CLASSI ORC

Sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,40 a 13,551
- Classe A: da 13,55 a 11,271
- Classe B: da 11,27 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Il minimo numero di imbarcazioni per costituire le classi A, B, C deve essere 6 per la Classe 0 deve essere 3.

Se non si raggiunge il numero minimo di imbarcazioni in una Classe il Comitato Organizzatore potrà optare per un accorpamento delle Classi contigue :

GRUPPO 1 (Classi ORC 0 – A – B)

GRUPPO 2 (Classe ORC C)

- 6.3- Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all'ormeggio.

## 7 - ISCRIZIONI

- 7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale Fiv, entro le ore 17:00 del 9 Marzo 2026

Entro tale data dovranno essere inviati all'indirizzo mail clubnauticovg@aruba.it tramite unica mail i seguenti documenti:

- certificato di stazza;
- certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro;
- ricevuta del bonifico di iscrizione alla regata

All'iscrizione dovrà essere formalizzata la richiesta di un posto barca per la durata della manifestazione; si dovranno presentare la licenza per la pubblicità di cui al precedente punto sub 5.2) ove ricorra, copia del bonifico sul conto **IBAN IT53W0503424873000000126845 intestato al Club Nautico Versilia** per la tassa d'iscrizione. Dovrà inoltre essere presentata una lista equipaggio corredata dalle tessere FIV di ogni concorrente

Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

## 8 - TASSA D'ISCRIZIONE

|                         |                                             |          |
|-------------------------|---------------------------------------------|----------|
| Ogni Classe o Divisione | Imbarcazioni con LH fino a mt. 10,50 mt.    | € 130,00 |
|                         | Imbarcazioni con LH superiore mt. 10,50 mt. | € 160,00 |

Per motivi organizzativi e di ormeggio, si precisa che è gradita la pre-iscrizione da effettuarsi entro le ore 17:00 del 5 marzo 2026 con le medesime modalità di cui sopra; **in tal caso l'armatore beneficerà della riduzione della tassa d'iscrizione nella misura del 15% del relativo importo.**

## 9 - PROGRAMMA

- 9.1 - **Iscrizioni e controlli di stazza:** Venerdì 13 marzo 2026 dalle ore 11:00 alle ore 18:00
- 9.2 - **Briefing:** Sabato 14 Marzo 2026 alle ore 09:00 nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia

- 9.3 - **Date e orari delle prove:**  
Sabato 14 Marzo – ore 11:00 – Regata/e di qualificazione  
Domenica 15 Marzo – ore 10:00 – Regata/e di qualificazione
- 9.4 - **Numero delle Prove:** Come da Normativa; potranno essere disputate un massimo di 4 prove. Non potranno essere corse più di tre (3) prove al giorno.
- 9.5 - Il **Segnale di Avviso** della prima prova di qualificazione di giornata sarà esposto alle ore 10:55. Nell'ultimo giorno il segnale di avviso della prova di qualificazione non sarà esposto oltre le ore 14:25.
- 9.6 - **Premiazione:** Domenica 15 marzo 2026 ore 17.00  
Il programma dettagliato della manifestazione sarà comunque pubblicato sulla notice board di Racing Rules all'indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13619/event?name=LI Coppa Carnevale -Trofeo città di Viareggio](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13619/event?name=LI+Coppa+Carnevale+-Trofeo+città+di+Viareggio)
- 10 - STAZZE**
- 10.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC International, dovranno avere a bordo solo (vele) attrezzature e materiali stazzati. Il numero velico sulle vele (anche ORC CLUB) dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77
- 11 - ISTRUZIONI DI REGATA**
- 11.1- Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della regata sul sito **racingrulesofsailing** all'indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13619/event?name=LI Coppa Carnevale -Trofeo città di Viareggio](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13619/event?name=LI+Coppa+Carnevale+-Trofeo+città+di+Viareggio) dalle ore 17:30 del giorno 13 Marzo 2026.  
**Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo**, per tanto tutti i comunicati relativi alla manifestazione ivi comprese le classifiche saranno inseriti in tale notice board.
- 12 - PERCORSI**
- 12.1 - Le prove si svolgeranno su percorso bolina-poppa è prevista anche una costiera
- 13 - PENALITA'**
- 13.1- Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.
- 14 - PUNTEGGIO**
- 14.1 - Per ambedue le classi, Regata-Regata/Crociera lo scarto di una prova sarà applicato solo se verranno portate a termine almeno 3 prove. La prova costiera non potrà essere scartata.
- 14.2 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.
- 14.3 - La qualificazione al Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura sarà conseguita con almeno due (2) prove valide disputate.
- 15 - BARCHE APPOGGIO**
- 15.1 - Le imbarcazioni del personale di supporto dovranno esporre una bandiera (di riconoscimento) che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.
- 16 - ORMEGGI**
- 16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 13 al 16 marzo, esigenze diverse dovranno essere comunicate e concordate con la segreteria del Club Nautico. Informazioni presso la Segreteria Unificata manifestazione – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail [clubnauticovg@aruba.it](mailto:clubnauticovg@aruba.it)
- 16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.
- 17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**
- 17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.
- 18 - COMUNICAZIONI RADIO**

18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni di servizio inviate dal Comitato di regata saranno sul canale WHF 73

**19 - PREMI**

19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:  
-per i primi 3 classificati di ciascuna Divisione e Classe.  
-per i primi di ogni Raggruppamento individuato.

**20 - RESPONSABILITA'**

20.1 - Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

**21 - ASSICURAZIONE**

21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

**22 - COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO**

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

**23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.

**24 - EVENTI SOCIALI**

Pasta Party con gli equipaggi nel pomeriggio del 14 Marzo 2026 al termine delle prove.

**PRENOTAZIONI ALBERGHIERE**

Consorzio Promozione Turistica della Versilia  
Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore  
Tel. 0584617766 email.: [info@versiliainfo.com](mailto:info@versiliainfo.com)