



CLUB NAUTICO VERSILIA

BANDO DI REGATA
TROFEO MEMORIAL“FRANCESCO SODINI”

Viareggio 4 OTTOBRE 2026

1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La **Federazione Italiana Vela** con delega agli Affiliati:

Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – Viareggio
Telefono 0584 47189 e-mail segreteria: **viareggio@leganavale.it**

Club Nautico Versilia a.s.d. Piazza Palombari dell'Artiglio 55049 – Viareggio Telefono 0584 31444 -
Fax: 0584 – 31447 - e-mail segreteria: **cnvtizianapezzini@gmail.com**

2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE

- 2.1 - Le regate si svolgeranno nell'area antistante il litorale fra Viareggio e Forte dei Marmi.
- 2.2 - Area di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è classificata come Regata Costiera

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2025-2028 aggiornato con World Sailing 12/12/2024;
 - 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71
 - 4.3 - Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura;
 - 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club;
 - 4.5 - Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi comunicati ufficiali.
- 4.6 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** *Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

5 - PUBBLICITA'

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.3 - Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

6 - CLASSI AMMESSE

6.1 - Al **"TROFEO SODINI"** è consentita l'iscrizione a tutte le imbarcazioni classificabili come ORC, ORC CLUB, ORC Gran Crociera FIV Rating powered by ORC e in possesso di valido certificato di stazza ORC International o FIV rating powered by OrRC, comprese tra le classi 0 (con CDL maggiore o uguale a 16,400 con LH minore di mt. 18,29) e la classe 5 (con LH maggiore di mt. 6,00). La suddivisione in gruppi sarà effettuata come previsto dalla vigente Normativa Federale d'Altura.

6.2 - Le imbarcazioni che intendono iscriversi nel gruppo ORC Gran Crociera devono avere le caratteristiche di seguito Indicate:

Devono aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio,

È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse), e vele.

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.

Le imbarcazioni, in regola anche con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e devono possedere almeno 5 delle caratteristiche sotto elencate:

Rollafiocco con vela installata o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon ed altre fibre poliammide, Cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - Una sola vela imbarcata per andature portanti - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - Impianto di condizionamento stabilmente installato - Anzianità di varo ultra ventennale - altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che devono indicate nel Bando di Regata.

6.2 - Le imbarcazioni potranno essere suddivise a cura del Comitato Organizzatore in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti fatte salve le disposizioni della Normativa FIV Altura 2024. Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili.

6.3- Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all'ormeggio.

7 - ISCRIZIONI

7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale Fiv, entro le ore 17,00 del 03 Ottobre 2026

Entro tale data dovranno essere inviati all'indirizzo mail **viareggio@leganavale.it** tramite unica mail i seguenti documenti:

- certificato di stazza;
- certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro;
- ricevuta del bonifico di iscrizione alla regata
- Lista dell'equipaggio con relativa tessera FIV

All' iscrizione dovrà essere formalizzata la richiesta di un posto barca per la durata della manifestazione; si dovranno presentare la licenza per la pubblicità di cui al precedente punto sub 5.2) ove ricorra, copia del bonifico sul conto **IBAN IT170 010302480063218453 intestato Lega Navale Italiana Sez Viareggio** per la tassa d'iscrizione. Dovrà inoltre essere presentata una lista equipaggio corredata dalle tessere FIV di ogni concorrente.

Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.

8 - TASSA D'ISCRIZIONE

Ogni Classe o Divisione	Imbarcazioni con LH fino a mt. 10,00 mt.	€ 35,00
	Imbarcazioni con LH superiore mt. 10,00 mt.	€ 45,00

9 - PROGRAMMA

9.1 - **Briefing:** Domenica 04 Ottobre alle ore 09:00 nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia

9.2 - **Date e orari delle prove:**

Domenica 04 Ottobre – ore 11:00 – Regata Costiera

9.4 - Il **Segnale di Avviso** di giornata sarà esposto alle ore 10:55

9.5 - **Premiazione:** Domenica 04 Ottobre 2026 ore 17.30 presso la Sala del Club Nautico Versilia

10 - STAZZE

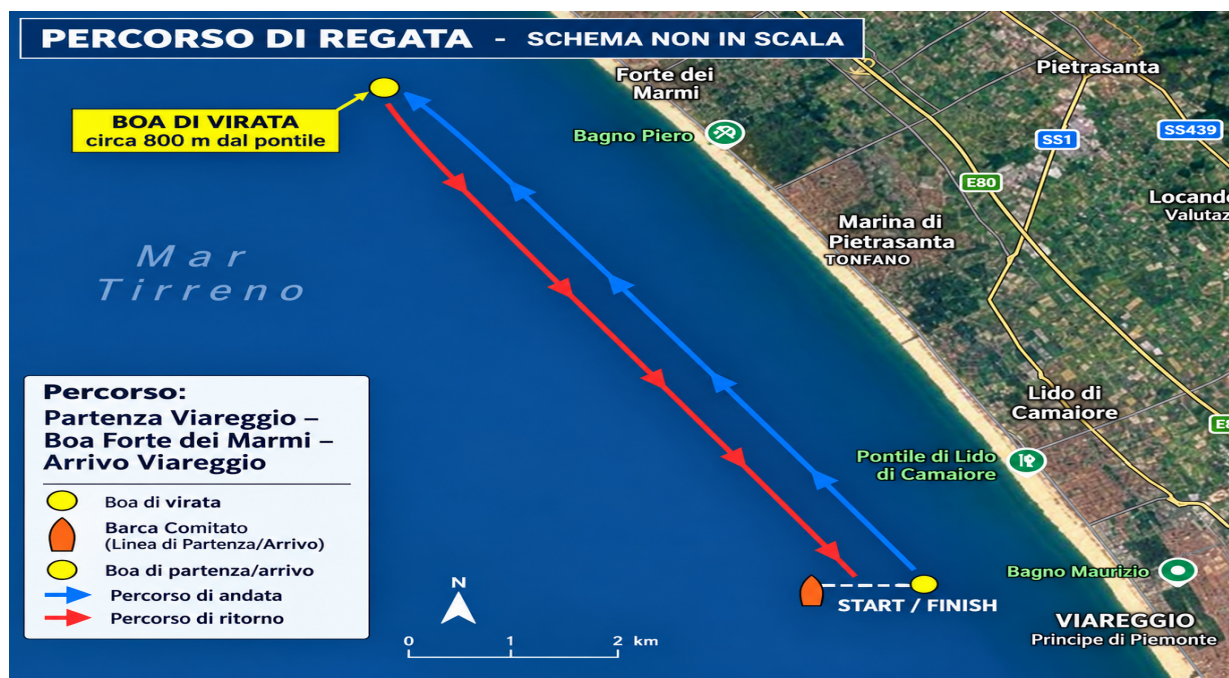
10.1 - Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato ORC International, dovranno avere a bordo solo (vele) attrezzature e materiali stazzati. Il numero velico sulle vele (anche ORC CLUB) dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77 appendice G.

11 - ISTRUZIONI DI REGATA

11.1 - Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della regata sul sito www.leganavaleviareggio.it dalle ore 17:30 del giorno 03 Ottobre 2026 . tutti i comunicati relativi alla manifestazione ivi comprese le classifiche saranno inseriti in tale notice board.

12 - PERCORSI

12.1 - La prova si svolgerà sul percorso: Partenza - Boa Forte dei Marmi – Arrivo. La Linea di partenza costituirà anche quella di arrivo.



13 - PENALITA'

- 13.1- Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.

14 - PUNTEGGIO.

- 14.2 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.

15 - BARCHE APPOGGIO

- 15.1 - Le imbarcazioni del personale di supporto dovranno esporre una bandiera (di riconoscimento) che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

- 18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni di servizio inviate dal Comitato di regata saranno sul canale WHF 72

19 - PREMI

- 19.1 - Saranno assegnati i seguenti premi:
Targhe di partecipazione per il primo secondo e terzo arrivato

20 - RESPONSABILITA'

20.1 - Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto, i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.