



**Con il Patrocinio
del Comune di Viareggio**



CLUB NAUTICO VERSILIA



Trofeo del Carnevale di Viareggio

Viareggio 14 – 15 Marzo 2026

REGATA SOCIALE– ORC GRAN CROCIERA- RATING FIV

BANDO di REGATA

1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La *Federazione Italiana Vela* con delega agli Affiliati *Club Nautico Versilia a.s.d.* *Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio* - Piazza Palombari dell'Artiglio n. 1 - 55049 – VIAREGGIO e Circolo Vela Mare, via Leonida Repaci, 1 – 55049 Viareggio
Telefono 0584 – 31444 e-mail segreteria: clubnauticovg@aruba.it

2 - LOCALITA' ED AREA DELLE REGATE

- 2.1 - Le regate si svolgeranno lungo il litorale compreso tra Viareggio e Marina di Pietrasanta
- 2.2 - Percorso di regata come indicato nelle Istruzioni di Regata.

3 - NATURA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione è classificata come Regata di Circolo

L' ALBO UFFICIALE COMUNICATI e' su Racing Rules of Sailing allo indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13620/event?name=Trofeo%2520del%2520Carnevale>

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- 4.1 - Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata 2025-2028 di World Sailing;
- 4.2 - Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 72
- 4.3 - Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura;
- 4.4 - Il Regolamento e le Regulations ORC / ORC Club per la Classe Gran Crociera
- 4.5 - Il regolamento del sistema FIV RATING
- 4.6 - La DR 21/01. La definizione di Partenza è modificata come segue:
Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso
(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
(b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.
Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto DR21-01 (a), ma se non lo fa la barca riceverà una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).
- 4.7 - La RRS 90.3(e) con tempo limite fissato a 2 ore dalla pubblicazione delle classifiche nell'ultima giornata

- 4.6 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

5 - PUBBLICITA'

- 5.1 - L'evento è soggetto alla World Sailing Advertising Code, Regulation 20.
- 5.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.3 - Il Comitato Organizzatore fornirà a tutte le imbarcazioni al perfezionamento delle iscrizioni un adesivo con un numero di identificazione. Tale adesivo potrà contenere loghi pubblicitari

6 - CLASSI AMMESSE

- 6.1 - Al Trofeo del Carnevale di Viareggio è consentita l'iscrizione:
 - alle imbarcazioni con certificato di stazza ORC che presentino le caratteristiche di seguito descritte per concorrere in classe ORC Gran Cociera
 - alle imbarcazioni munite di FIV Rating powered by ORC

6.2 GRAN CROCIERA

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche descritte dalla Normativa Altura 2026 Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele.

In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.

c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di sei attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti **quattro obbligatorie**:

1. **Rollafiocco** con vela inferita, o vela di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti), in ogni caso non più di una vela per andature di bolina;
2. **Vele** di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate)
3. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA;
4. **Non più di una vela per andature portanti** non inferita (Spi simmetrico o asimmetrico, HSF).

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

5. Elica a pale fisse;
6. Anzianità di varo ante 2000;
7. Rollaranda;
8. Ponte in teak non sintetico completo;
9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale. Singolo o doppio è consentito solo il tendi paterazzo con semplice arridatoio manuale.
10. Impianto di condizionamento installato stabilmente (tipo Webasto, non portatile);
11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).

- 6.3- Le imbarcazioni dovranno essere dotate di un adeguato motore capace di un'efficace propulsione e di carburante sufficiente ad un autonomo rientro all'ormeggio.

7 - ISCRIZIONI

- 7.1- Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente online tramite il portale Fiv ,entro le ore 17:00 del 9 Marzo 2026

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere versato al Comitato Organizzatore mediante bonifico bancario: IBAN **IT53W0503424873000000126845** Intestato a CNV; entro e non oltre il 09 marzo. Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la Segreteria del Club Nautico Versilia dalle ore 09:00 alle ore 12:00 entro e non oltre il giorno 13 marzo 2026 ritirando i numeri identificativi da fissare a prua sul lato destro dell'imbarcazione. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori dovranno:

- presentare il certificato di stazza o rating FIV
- presentare il certificato di assicurazione con massimali di almeno 1.500.000,00 euro
- presentare una lista equipaggio corredata dal numero della tessera FIV di tutti i partecipanti.
- indicare un indirizzo mail del rappresentante della barca ed un numero di telefono mobile per comunicazioni urgenti

Si ricorda, che tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso della tessera Fiv 2026 in regola anche per quanto riguarda la visita medica.

QUOTA D'ISCRIZIONE:

La tassa di iscrizione per tutte le Classi è determinata in

€ 100,00 per le imbarcazioni con LOA inferiore a 10,50 mt.

€ 130,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 10,50 mt.

€ 160,00 per le imbarcazioni con LOA uguale o superiore a 13,00 mt.

Per motivi organizzativi e di ormeggio, si precisa che è gradita la pre-iscrizione da effettuarsi entro le ore 17:00 del 5 marzo 2026 con le medesime modalità di cui sopra; **in tal caso l'armatore beneficerà della riduzione della tassa d'iscrizione nella misura del 15% del relativo importo.**

La tassa di iscrizione non potrà essere rimborsata in alcun caso.

- 8 - Le iscrizioni saranno numerate in ordine temporale di ricezione e quest'ordine costituirà un diritto di precedenza per l'assegnazione di un ormeggio. E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare Iscrizioni dopo la scadenza secondo disponibilità dei posti di ormeggio ancora disponibili.
- 9 - **PROGRAMMA**
 - 9.1 - **controlli di stazza:** non previsti
 - 9.2 - **Briefing:** Sabato 14 Marzo 2026 alle ore 09:00 nel salone al primo piano del Club Nautico Versilia
 - 9.3 - **Date e orari delle prove:**
 - Sabato 14 Marzo – ore 11:15 – segnale di avviso
 - Domenica 15 Marzo – ore 10:15 – segnale di avviso
 - 9.4 - **Numero delle Prove:** sarà disputata 1 prova al giorno, non saranno applicati scarti
 - 9.5 - a disposizione
 - 9.6 - **Premiazione:** Domenica 15 MARZO 2026 ore 17.00
Il programma dettagliato della manifestazione sarà comunque pubblicato sull'Albo Ufficiale Comunicati
- 10 - **STAZZE**
 - 10.1 - Le imbarcazioni iscritte in classe ORC Gran Crociera in possesso di un valido certificato ORC International, ORC Club, dovranno avere a bordo solo attrezzature e materiali stazzati. Il numero velico sulle vele dovrà corrispondere a quello indicato nel Certificato di stazza. Eventuali cambi di numeri velici potranno essere ammessi solo se autorizzati preventivamente dal CdR. Ciò modifica la RRS 77
- 11 - **ISTRUZIONI DI REGATA**
 - 11.1 - Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla notice board della regata sull'Albo Ufficiale Comunicati dalle ore 17:30 del giorno 13 Marzo 2026. **Non è prevista la distribuzione cartacea di alcun documento né la sua esposizione ad un albo**, pertanto tutti i comunicati relativi alla manifestazione ivi comprese le classifiche saranno inseriti in tale notice board.
- 12 - **PERCORSI** come meglio definiti dalle IdR saranno percorsi costieri.
 - 12.1 - **Viareggio – Pontile di Marina di Pietrasanta – Viareggio. Non ci sarà boa di disimpegno nella partenza.**
- 13 - **PENALITA'**
 - 13.1 - Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate poiché è richiesto un solo giro di penalità, che comprende una virata ed una abbattuta.
- 14 - **PUNTEGGIO**
 - 14.1 - a disposizione
 - 14.2 - Sarà applicato il Sistema di Punteggio minimo, come da RRS Appendice A/4.1.
- 15 - **BARCHE APPOGGIO**
 - 15.1 - Le imbarcazioni del personale di supporto dovranno esporre una bandiera (di riconoscimento) che verrà loro assegnata all'atto della registrazione presso la segreteria della regata.
- 16 - **ORMEGGI**
 - 16.1 - Le imbarcazioni partecipanti alla "Coppa Carnevale" saranno ospitate gratuitamente all'interno del Porto di Viareggio dal CN Versilia e LNI Viareggio dal 13 al 16 marzo, esigenze diverse dovranno essere comunicate e concordate con la segreteria del Club Nautico. Informazioni presso la Segreteria Unificata manifestazione – c/o CNV tel. 0584/31444 e-mail clubnauticovg@aruba.it
 - 16.2 - Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati, con comunicazione via mail all'armatore.

17 - RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 17.1 - Le imbarcazioni non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

18 - COMUNICAZIONI RADIO

- 18.1 - Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari. Comunicazioni di servizio inviate dal Comitato di regata saranno sul canale WHF 72

19 - PREMI

- 19.1 - Saranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo ; la divisione in gruppi sarà decisa dal CO e le sue decisioni in merito saranno insindacabili e non potranno essere motivo di richieste di riparazione (modifica RRS 61.1(a)

Saranno inoltre elaborate le classifiche per le imbarcazioni condotte da equipaggi di due persone e quelle per le barche dello stesso modello e cantiere se saranno almeno tre.

Premio Ambiente Marevivo, alla miglior fotografia ambientale eseguita nei percorsi.

20 - RESPONSABILITA'

- 20.1 - Come da Regola Fondamentale "3" del Regolamento di Regata World Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'autorità organizzatrice, pertanto, non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di eventi contestuali o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

21 - ASSICURAZIONE

- 21.1 - Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

22 - COMPORTAMENTO DELL' EQUIPAGGIO

Ciascun Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del proprio equipaggio, anche in tema di spirito sportivo, sia in mare durante le prove, sia a terra prima e dopo le regate: la Giuria potrà, pertanto, adottare contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate. Vedi Regole 2 e 69.

23 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari, televisivi e tutto quanto possa essere usato per propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni a mezzo stampa.

24 - EVENTI SOCIALI

Pasta Party con gli equipaggi nel pomeriggio del 14 Marzo 2026, al termine delle prove di giornata.

PRENOTAZIONI ALBERGHIERE

Consorzio Promozione Turistica della Versilia

Viale Colombo 127 -55041 Lido di Camaiore

Tel. 0584617766 email.: info@versiliainfo.com

