



CLUB NAUTICO VERSILIA



# ISTRUZIONI DI REGATA

## XLVII Coppa CARNEVALE 12-13 Marzo 2022– Viareggio

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

*“[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “Protocollo”. Un’infrazione al “Protocollo” comporterà l’applicazione di una [DP]. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.*

**[NB]** *un’infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)*

**[DP]** *la penalità per un’infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica*

### ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

<b>WS</b>	World Sailing	<b>FIV</b>
<b>RRS</b>	Regolamento di Regata WS 2021-2024	<b>CIS</b>
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore	<b>SR</b>
<b>CdR</b>	Comitato di Regata	<b>CdP</b>
<b>BdR</b>	Bando di Regata	<b>IdR</b>

1. **ENTE ORGANIZZATORE** è la Federazione Italiana Vela che delega il **Club Nautico Versilia e la Lega Navale di Viareggio** in collaborazione con l’UVAI e con il patrocinio del **Comune di Viareggio**.

2. **REGOLE**



Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- regolamento di Regata World Sailing
- regolamento di stazza ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71 e 72;
- normativa Federale per la Vela d'Altura;
- bando di Regata;
- istruzioni di Regata;
- successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

### **3. COMUNICATI, QUADRO NOTIZIE, ALBERO DEI SEGNALI**

- 3.1. gli avvisi ai concorrenti, i Comunicati Ufficiali, classifiche ecc saranno pubblicati sulla pagina dedicata della applicazione Racing rules of sailing, in allegato a queste istruzioni il comunicato dei link pubblici per accedere alle varie funzioni. Non verrà esposto nessun documento cartaceo e non esisterà un albo fisico dei comunicati
- 3.2. è responsabilità dei partecipanti prendere visione degli avvisi.

### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### **5. SEGNALI A TERRA**

Quando l'Intelligenza viene esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza

### **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- Sabato 12 marzo ore 11.00 - Partenza prima prova ORC;; a seguire prima prova ORC Gran Crociera;
- domenica 13 marzo ore 10.00 - Partenza prima prova ORC, a seguire prima prova ORC Gran Crociera;
- domenica 13 marzo nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14,25

### **7. BANDIERE DI CLASSE**

Classe	Bandiera	
ORC	Bandiera O del cis	
ORC GRAN CROCIERA	Bandiera R del cis	

### **8. AREA DI REGATA**

La zona di regata sarà situata a ponente del Porto di Viareggio.

### **9. PERCORSI**

9.1 Per la descrizione dei percorsi utilizzabili vedi Appendice Alfa che è parte integrante di queste Istruzioni di Regata.

9.2 a disposizione



9.3 Il tempo target per il primo arrivato di ogni prova saranno 60 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

9.4 La rotta bussola approssimativa del primo lato del percorso potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

## 10. BOE

Le boe di partenza e di percorso per il raggruppamento ORC sono cilindriche di colore arancione . Tranne la boa di arrivo tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La boa di bolina del raggruppamento Gran Crociera sarà arancione con fascia nera e sarà ormeggiata a circa 0,8 nm dalla linea di partenza. Il percorso Gran Crociera non prevede una boa Offset, anche per questo raggruppamento tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra tranne la boa di arrivo.

La boa del cambio di percorso sarà gialla di forma cilindrica. Quando in un successivo cambio di percorso verrà posizionata una nuova boa, essa sarà cilindrica di colore arancione.

In caso di cambio di percorso la boa 1<sup>a</sup> (offset) non sarà riposizionata.

## 11. LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra. La boa di partenza potrà essere sostituita da un mezzo con bandiera arancione.

11.2 Durante le operazioni di partenza, a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata una boa limite. Tale boa e la sua cima costituiranno parti integranti del battello stesso e le barche in partenza dovranno lasciarle a dritta.

11.3 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.

11.4 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

### Procedura di Partenza

<i>Segnale</i>	<i>ORC Regata/Crociera</i>	<i>ORC Gran Crociera</i>	<i>suoni</i>	<i>minuti alla partenza</i>
	Arancione	Arancione		-
<b>Avviso</b>	Bandiera O	Bandiera R	●	- 5
<b>Preparatorio</b>	Papa / Uniform / Nera	Papa / Uniform / Nera	●	- 4
	Papa / Uniform / Nera	Papa / Uniform / Nera	●	-1
<b>Partenza</b>	Bandiera O	Bandiera R	●	0

11.5 La disposizione

11.6 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.7 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza.

11.8 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONI



12.1 Nel caso di una sostanziale variazione della direzione del vento il CdR potrà disporre una modifica del percorso come da RRS 33.

Se disposto un cambio di percorso nella seconda bolina questo riguarderà solo il raggruppamento ORC.

La boa Offset non verrà riposizionata

Il cambio di percorso non è previsto per il raggruppamento Gran Crociera

12.2 I percorsi potranno essere ridotti **come da RRS 32**

### **13. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu, posta sul battello comitato e il gavitello arancione posizionato alla sua poppa, comunque all' arrivo la barca comitato andrà lasciata a sinistra e il gavitello a dritta.

### **14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

In caso di autopenalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

### **15. TEMPO LIMITE**

15.1 Il tempo limite scadrà 2 ore dopo la partenza

15.2 Se la prima barca arriva tra 90 e 120 minuti dopo la partenza il tempo limite per tutte le altre sarà prolungato a 30 minuti dopo il suo arrivo ; ciò modifica la regola 35 WS.

### **16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1 a disposizione

16.2 Le proteste dovranno essere inviate online utilizzando la modulistica del sito Racing Rules of Sailing al link indicato nel comunicato dei link pubblici allegato a queste istruzioni . Il tempo limite per l'invio della protesta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o l'esposizione del segnale AP/November su Alfa, quale sia il più tardivo. . Questo modifica la RRS 61.3.

16.3 Gli orari delle udienze saranno pubblicati su RRS entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede del CNV. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

### **17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

17.1 Il Comitato Organizzatore dividerà le imbarcazioni in Classi o raggruppamenti (es. ORC-A, ORC-B, GRANCROCIERA-A, GRANCROCIERA-B). Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate. La divisione sarà pubblicata su RRS e non sarà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.b

17.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

17.3 Per tutte le Classi, verrà compilata una classifica utilizzando software ufficiali Verranno pubblicate una classifica over all e le classifiche dei singoli raggruppamenti. Per i singoli raggruppamenti verranno considerati i punteggi indicati nella classifica over all.

17.4 E' previsto lo svolgimento di cinque prove. Uno scarto verrà applicato quando saranno disputate almeno 4 prove valide.

17.5 La qualificazione sarà valida con almeno due prove completate.

### **18. NORME DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile tramite canale 72 VHF.



## **19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

## **20. CONTROLLI DI STAZZA**

In acqua una barca può ricevere da un membro del comitato di regata o del comitato tecnico la richiesta di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## **21. PUBBLICITA' DELL'EVENTO**

Le imbarcazioni dovranno, eventualmente, esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta si applica la World Sailing Regulation 20.9.2.

## **22. BARCHE UFFICIALI**

Il battello Comitato di Regata sarà identificato da un guidone del CNV.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla bandiera lettera "Alfa" del C.I.S.

## **23. COMUNICAZIONI RADIO**

23.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

23.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare almeno sui canali 16 e 72 VHF.

23.3 Il canale della Regata è 72 VHF

23.4 Sarà permesso contattare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- Comunicazioni d'emergenza
- Richieste d'assistenza
- Comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR.

## **24. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

## **25. ASSICURAZIONE**

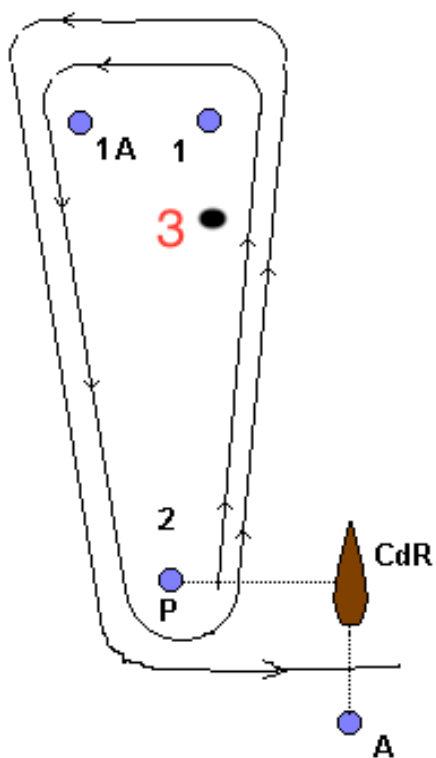
Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

## APPENDICE ALFA

### Percorsi

Percorso: ORC: partenza -1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - Arrivo

Percorso Gran crociera: partenza 3-2-3-2-arrivo



## xxvii trofeo coppa carnevale città di viareggio

### Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.**

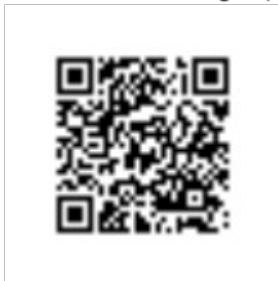


**Modulo di protesta**

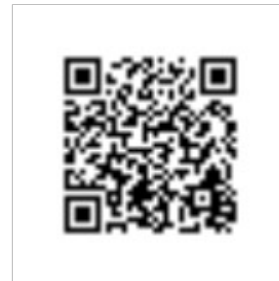


**Invia richiesta di inserimento in classifica**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



**Albo On-line dei Comunicati**



**Calendario delle udienze**



**Verbali di protesta**



**Richieste di inserimento in classifica**