



ISTRUZIONI DI REGATA

Memorial SODINI 09 Ottobre 2022 – Viareggio Istruzioni di Regata

[NB] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
CNVA	Club Nautico Versilia Asd GDV LNI Viareggio		

1. **ENTE ORGANIZZATORE** è la Federazione Italiana Vela che delega la **LegaNavale Italiana sez. di Viareggio** in collaborazione con il **Club Nautico Versilia**.

2. REGOLE

Le regate saranno disputate con l'applicazione della versione in vigore dei seguenti Regolamenti:

- regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- regolamento di stazza ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71 e 72;
- normativa Federale per la Vela d'Altura;
- bando di Regata;
- istruzioni di Regata;
- successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

3. **COMUNICATI, ALBERO DEI SEGNALI**



gli avvisi ai concorrenti e i Comunicati Ufficiali saranno resi noti ai concorrenti sulla chat WhatsApp dedicata e pubblicati sulla piattaforma

- 3.1. l'albero dei segnali è situato presso la sede del CNV.
- 3.2. è responsabilità dei partecipanti prendere visione degli avvisi.
- 3.3. i concorrenti sono tenuti a prendere atto degli avvisi prima e dopo la regata e comunque alla esposizione della lettera "L" del "CIS" sull'albero dei segnali

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà resa nota sul gruppo WhatsApp creato per la regata e sul link di Racing Rules of Sailing: <http://racingrulesofsailing.org/events/4837>, prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà resa nota prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

Quando l'Intelligenza (AP) viene esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- domenica 09 Ottobre ore 10.30 - Partenza prova per tutte le classi iscritte alla manifestazione
- domenica 09 Ottobre il segnale di avviso della prova di qualificazione non sarà esposto oltre le ore 14:25;
- domenica 09 Ottobre Premiazione presso Icare Viareggio Porto .

7. A disposizione

8. AREA DI REGATA

La Regata si svolgerà su un percorso antistante il porto di Viareggio e si estenderà fino a di fronte la Marina di Torre del Lago (vedi mappa allegata alle presenti IdR)

9. PERCORSI

- 9.1 Per la descrizione del percorso: vedi Appendice Alfa che è parte integrante di queste Istruzioni di Regata.
- 9.2 Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR.
- 9.3 Il percorso è uguale per tutte le classi ammesse alla Regata.

10. BOE

Le boe di partenza, è cilindrica di colore giallo e deve essere lasciate a sinistra. La boa di fronte alla Marina di Torre del Lago sarà sferica di colore giallo anch'essa da lasciare a sinistra, la boa di partenza che diverrà boa di percorso 2 dovrà essere lasciata a sinistra, la boa di arrivo (A) a poppa della barca comitato dovrà essere lasciata a destra.

Qualsiasi boa potrà essere sostituita da imbarcazione con esposta bandiera "M" (Mike) del C.I.S.

In caso di necessità il CdR potrà alla partenza posizionare una boa di disimpegno che sarà cilindrica di colore Arancione.



11. LA PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.1 La linea di partenza sarà delimitata da un'asta con una bandiera arancione posta sul battello comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza (P) all'estremità di sinistra. La boa di partenza potrà essere sostituita da un mezzo con bandiera arancione.

11.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso.

Procedura di Partenza

<i>Min. PARTENZA</i>	<i>SEGNALE VISIVO</i>	<i>SUONI</i>	<i>SIGNIFICATO</i>
10	Arancione	●	
5	Avviso	●	Segnale di avviso
4	P,U, Nera	●	Segnale Preparatorio
1	Preparatorio Ammainato	●	Ultimo Minuto
0	Avviso Ammainata	●	Segnale di Partenza

11.3 Una barca che parte prima del suo segnale di partenza sarà considerata OCS e richiamata con l'esposizione della lettera "X" del "CIS" accompagnata da un suono e sarà ammainata quando la barca sarà partita regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza. Se possibile il CdR segnalerà la partenza anticipata tramite comunicazione radio, la mancanza di comunicazione non darà diritto a richiesta di riparazione

11.4 La mancanza di un suono o di una comunicazione radio durante la procedura di partenza non darà diritto ad una richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

11.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.6 Per avvisare i concorrenti verrà posizionata la boa di disimpegno il CdR esporrà la lettera "D" del C.I.S. e da una bandiera verde, se dovrà essere lasciata a dritta, rossa se a sinistra.

11.7 In caso di condizioni meteomarine che non permettono un perfetto ancoraggio della barca comitato il CdR effettuerà la procedura di partenza restando in posizione con l'ausilio del motore, questo non può dar luogo a richieste di protesta da parte dei regatanti verso il CdR.

11.8 Una imbarcazione che parta prima del suo segnale, riceverà, a norma della RRS A5, senza udienza, una penalizzazione del 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.

12. CAMBIO DEL PERCORSO E RIDUZIONI

12.1 Non sono previsti cambi di percorso.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu, posta sul battello comitato e il gavitello arancione posizionato alla sua poppa, comunque all' arrivo la barca comitato andrà lasciata a sinistra e il gavitello a dritta.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

15. TEMPO LIMITE



15.1 Il tempo limite scadrà 5 ore dopo la partenza

15.2 Se la prima barca arriva entro il tempo limite, lo stesso verrà prolungato di trenta minuti per tutte le altre barche ciò modifica la regola 35 WS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole 61.1(a) e 63.5 WS).

16.2 Le proteste dovranno essere effettuate direttamente: <http://racingrulesofsailing.org/events/4837>, in ogni modo entro 90 minuti dalla fine delle prove di giornata. Questo modifica la RRS 61.3.

16.3 Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati e direttamente sul link Racing Rules of Sailing : <http://racingrulesofsailing.org/events/4837>, entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede del CNV. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Il Comitato Organizzatore dividerà le imbarcazioni in Classi o raggruppamenti (es. ORC-A, ORC-B, GRANCROCIERA-A, GRANCROCIERA-B). Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.b

17.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

17.3 Per tutte le Classi, verrà compilata una classifica. Verranno pubblicate una classifica over all e le classifiche dei singoli raggruppamenti. Per le imbarcazioni che concorrono iscritte in classe OPEN verrà compilata una classifica a parte e queste ultime verranno classificate in tempo reale.

18. NORME DI SICUREZZA

Se il CdR esporrà la bandiera "Y" con un suono prima del segnale di avviso i concorrenti dovranno indossare dispositivo personale di sicurezza come da RR40.2a

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile tramite canale 72 VHF.

19. AREE CONSIDERATE OSTACOLO

A seguito del formarsi di una lingua di sabbia che si stende dal prolungamento della diga foranea del porto di Viareggio verso Nord per una lunghezza circa di 200 metri e parallela alla costa che rende il fondale con profondità tali da rendere la navigazione rischiosa, si avvisano le imbarcazioni partecipanti alla regata di porre attenzione durante il transito in uscita e in entrata nel porto di Viareggio.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del comitato di regata o del comitato tecnico la richiesta di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

22. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno, eventualmente, esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta si applica la World Sailing Regulation 20.9.2.



23. BARCHE UFFICIALI

Il battello Comitato di Regata sarà identificato da un guidone della **LNI**.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla bandiera lettera "Alfa" del C.I.S.

24. COMUNICAZIONI RADIO

23.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

23.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare almeno sui canali 16 e 72 VHF.

23.3 Il canale della Regata è 72 VHF

23.4 Sarà permesso contattare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- Comunicazioni d'emergenza
- Richieste d'assistenza
- Comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- Comunicazioni di proteste
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR.

25. SCARICO DI RESPONSABILITA'

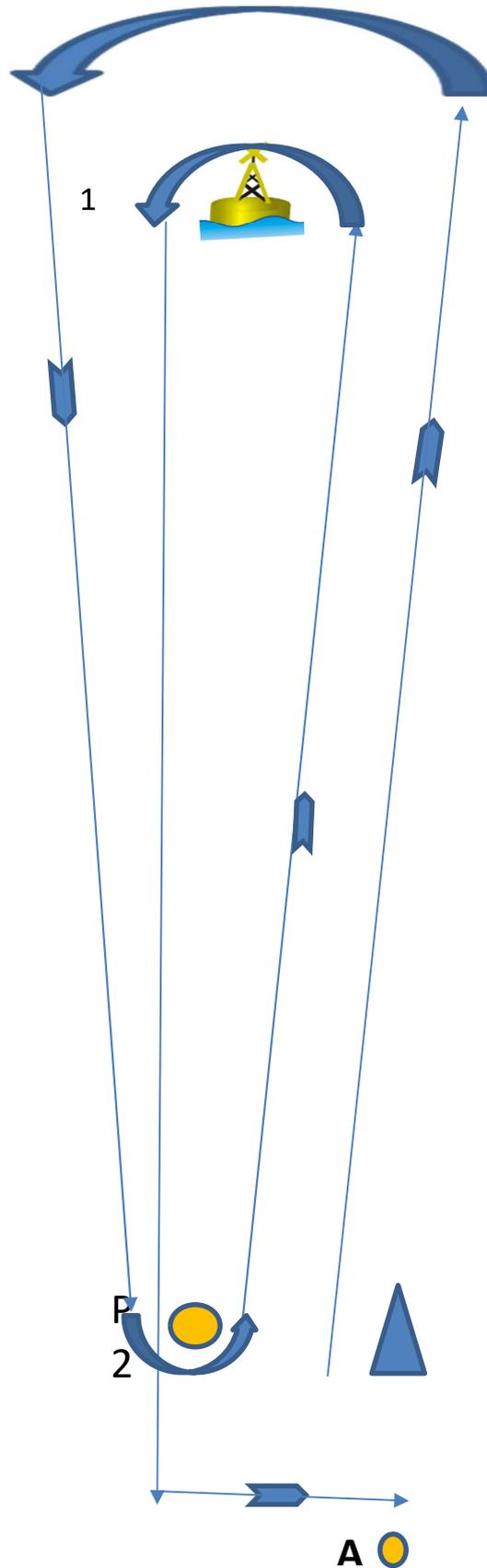
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

26. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.



APPENDICE ALFA



percorso
P-1-2-1-2-A

