CLUB NAUTICO VERSILIA

ISTRUZIONI DI REGATA

Trofeo Memorial F.SODINI

04 OTTOBRE 2026 – Viareggio

[NB] *un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)*

[DP] *la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, mi-nore della squalifica*

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	**FIV**	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2025-2028	**CIS**	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	**SR**	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	**CdP**	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	**IdR**	Istruzioni di Regata

1. **ENTE ORGANIZZATORE** è la Federazione Italiana Vela che delega la **Lega Navale Italiana sez. di Viareggio** in collaborazione con il **Club Nautico Versilia**.
2. **REGOLE**

Le regate saranno disputate con l'applicazione della versione in vigore dei seguenti Regolamenti:

- regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS);
- regolamento di stazza ORC/ORC Club
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura (World Sailing Offshore Special Regulations) per le regatedi Categoria 4 con apparato radio VHF, fisso o palmare con canali 16, 71 e 72;
- normativa Federale 2026 per la Vela d'Altura;
- bando di Regata;
- istruzioni di Regata;
- successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali modifiche, avranno prevalenza.

3. **COMUNICATI, ALBERO DEI SEGNALI**

I Comunicati Ufficiali saranno resi noti ai concorrenti sulla chat WhatsApp dedicata e pubblicati sulla piattaforma

3.1. l'albero dei segnali è situato presso la sede del CNV;.

3.2. è responsabilità dei partecipanti prendere visione degli avvisi.

3.3. i concorrenti sono tenuti a prendere atto degli avvisi prima e dopo la regata e comunque alla esposizione della lettera "L" del "CIS" sull'albero dei segnali

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà resa nota sul gruppo WhatSApp creato per la regata e sul sito RACING RULES OF SAILING

delle 09.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà resa nota prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

Quando l'Intelligenza (AP) viene esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Bando di Regata

DOMENICA 04-10-2026	
ORE 09.00	**BRIEFING EQUIPAGGI**
ORE 10.55	**ESPOSIZIONE AVVISO REGATA**
A SEGUIRE	**PARTENZA VELEGGIATA**

7. A disposizione

8. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area antistante il litorale fra Viareggio e Forte dei Marmi. L'appendice "A" delle Istruzioni di Regata.

9. PERCORSI

9.1 Il percorso, descritto in Appendice A delle IdR, è uguale per tutte le classi ammesse alla Regata/Veleggiata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza dei percorsi, che saranno determinati dal CdR. Con il metodo Time on Distance.

Per tutte le classi ammesse il percorso da compiere sarà il seguente: Viareggio, Forte dei Marmi, Viareggio.

10. BOE

L'allineamento di partenza sarà fra la boa cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra e la barca giuria a destra. La boa di percorso a Forte dei Marmi si troverà come da schema del percorso in prossimità del Pontile e sarà cilindrica di colore arancione anch'essa da lasciare a sinistra, la linea di arrivo sarà rappresentata dalla barca giuria a destra che espone bandiera BLU e dalla boa arancione, da lasciare a sinistra.

Qualsiasi boa potrà essere sostituita da imbarcazione con esposta bandiera"M" (Mike) del C.I.S.

In caso di necessità il CdR potrà alla partenza posizionare una boa di disimpegno che sarà cilindrica di colore Arancione.

11. LA PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.1 La linea di partenza sarà delimitata da un'asta con una bandiera arancione posta sul battello comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza (P) all'estremità di sinistra. La boa di partenza potràessere sostituita da un mezzo con bandiera arancione.

11.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso.

Procedura di Partenza

Min. PARTENZA	*SEGNALE VISIVO*	*SUONI*	*SIGNIFICATO*
10	Arancione	•	
5	BANDIERA DI CLASSE	•	**Segnale di avviso**
4	P, U, Nera	•	**Segnale Preparatorio**
1	Preparatorio Ammainato	•	Ultimo Minuto
0	Bandiera di classe Ammainata	•	**Segnale di Partenza**

11.3 Una barca che parte prima del suo segnale di partenza sarà considerata OCS e richiamata con l'esposizione della lettera "X" del "CIS" accompagnata da un suono e sarà ammainata quando la barca sarà partita regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza. Se possibile il CdR segnalerà la partenza anticipata tramite comunicazione radio, la mancanza di comunicazione non darà diritto a richiesta di riparazione

11.4 La mancanza di un suono o di una comunicazione radio durante la procedura di partenza non darà diritto ad una richiesta di riparazione da parte dei concorrenti.

11.5 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11.6 Per avvisare i concorrenti verrà posizionata la boa di disimpegno il CdR esporrà la lettera "D" del C.I.S. e da una bandiera verde, se dovrà essere lasciata a dritta, rossa se a sinistra.

11.7 In caso di condizioni meteomarine che non permettono un perfetto ancoraggio della barca comitato il CdR effettuerà la procedura di partenza restando in posizione con l'ausilio del motore, questo non può dar luogo a richieste di protesta da parte dei regatanti verso il CdR.

11.8 La bandiera di classe sarà il Guidone della LNI

12. CAMBIO DEL PERCORSO E RIDUZIONI

12.1 Non sono previsti cambi di percorso.

12.2 Il CdR si riserva di ridurre il percorso in base alla RR 32

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera blu, posta sul battello comitato e una boa arancione che dovrà essere lasciata a sinistra.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo diuna virata e una abbattuta.

15. TEMPO LIMITE

15.1 Il tempo limite scadrà 5 ore dopo la partenza

15.2 Se la prima barca arriva entro il tempo limite, lo stesso verrà prolungato di trenta minuti per tutte le altre barche ciò modifica la regola 35 WS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le barche che intendano fare protesta dovranno comunicarlo al Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà ad ogni modo essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (Ciò modifica le regole 61.1(a) e 63.5 WS).

16.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dei circoli organizzatori e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dopo che "ultima barca ha terminato l'ultima prova di giornata o dopo che il CdR segnala che per oggi non ci saranno più prove. Questo modifica la RRS 61.3.

16.3 Gli orari delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. La sala delle udienze sarà nella sede del CNV. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Il Comitato Organizzatore dividerà le imbarcazioni in Classi (es. ORC, GRANCROCIERA, ORC Light). Eventuali categorie con meno di cinque iscritti saranno accorpate. La divisione sarà affissa al quadro dei comunicati prima della partenza e non sarà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1.b

17.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

17.3 Per tutte le Classi, verrà compilata una classifica. Verranno pubblicate una classifica over all e le classifiche dei singoli raggruppamenti. Per le imbarcazioni che concorrono iscritte in classe OPEN verrà compilata una classifica a parte e queste ultime verranno classificate in tempo reale.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile tramite canale 72 VHF.

19 AREE CONSIDERATE OSTACOLO

A seguito del formarsi di una lingua di sabbia che si stende dal prolungamento della diga foranea del porto di Viareggio verso Nord per una lunghezza circa di 200 metri e parallela alla costa che rende il fondale con profondità tali da rendere la navigazione rischiosa, si avvisano le imbarcazioni partecipanti alla regata di porre attenzione durante il transito in uscita e in entrata nel porto di Viareggio.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

21. CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del comitato di regata o del comitato tecnico la richiesta di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

22. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno, eventualmente, esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta si applica la World Sailing Regulation 20

23.COMUNICAZIONI RADIO

23.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

23.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate un apparato radio rice-trasmittente in grado di operare
almeno sui canali 16 e 72 VHF.

23.3 Il canale della Regata è 72 VHF

23.4 Sarà permesso contattare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- Comunicazioni d'emergenza
- Richieste d'assistenza
- Comunicazioni di ritiro (obbligatorie)
- Comunicazioni di proteste
- Rispondere a chiamate dello stesso CdR.

24.SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

25.ASSICURAZIONE

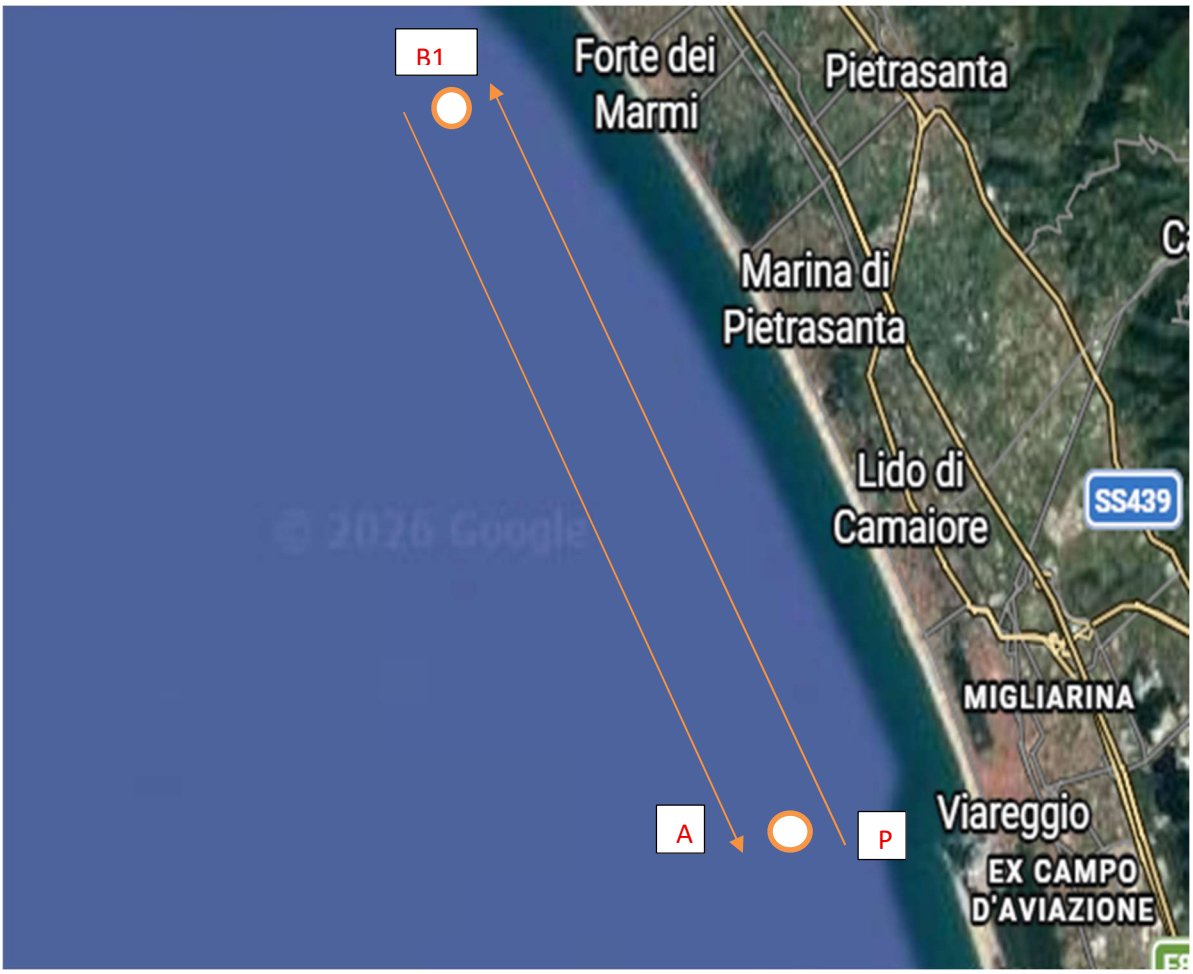
Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000,00. Copia di tale assicurazione dovrà essere allegata al modulo d'iscrizione.

26. BARCHE UFFICIALI

Il battello Comitato di Regata sarà identificato da un guidone della **LNI**.
I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla bandiera lettera "Alfa" del C.I.S.

CLUB NAUTICO VERSILIA

APPENDICE “A”



Il percorso è uguale per tutte le classi ammesse alla Regata/Veleggiata il percorso da compiere sarà il seguente: Viareggio (P), Forte dei Marmi (B1), Viareggio (A).

Le boe saranno di colore arancione e cilindriche e dovranno essere lasciate a sinistra.